

安徽省财政厅文件 安徽省交通运输厅文件

皖财建〔2022〕565号

安徽省财政厅 安徽省交通运输厅关于下达 2022年省级运输管理专项经费的通知

有关市、县（区）财政局、交通运输局：

根据《安徽省道路运输客运站场建设专项资金管理办法》（财建〔2016〕169号）等有关规定，现下达你市、县（区）2022年省级运输管理专项经费，项目名称、补助金额等详见附表，项目代码：340000223140000000407，收入列2022年政府收支分类科目“1100253 交通运输共同财政事权转移支付收入”，支出列“214 交通运输支出”。

请按照全面实施预算绩效管理有关要求，加快资金拨付进度，强化资金监督，切实做好绩效运行监控和绩效评价工作，确保年

度绩效目标如期实现。

- 附件：1.2022 年省级运输管理专项经费分配表
2.多式联运示范工程创建补助资金绩效目标表
3.道路运输站场建设补助资金绩效目标表



附件 1

2022 年省级运输管理专项经费分配表

单位：万元

序号	市县名称	项目名称	补助金额
		合 计	10180
		一、多式联运示范工程补助	4800
1	合肥市	合肥市地方铁路铁公水多式联运示范工程	600
2	合肥市	服务于安徽制（智）造长三角—“一带一路”国际走廊中欧班列集装箱多式联运示范工程	600
3	淮北市	淮北市中国碳谷绿色多式联运示范工程	600
4	蚌埠市	皖北徽商物流港公水铁示范工程	600
5	马鞍山市	通江达海公铁水并举助力制造业降本增效马鞍山快捷物流多式联运示范工程	600
6	芜湖市	芜湖宝特物流综合基地多式联运示范工程	600
7	铜陵市	安徽港口物流有限公司服务长江经济带公铁水多式联运示范工程	600
8	黄山市	黄山市徽州现代物流园公铁（水）联运中心多式联运示范工程	600
		二、道路运输客运站场建设补助	5380
1	淮南市	商合杭高铁淮南南站综合客运枢纽	1200
2	阜南县	阜南客运中心	1000
3	全椒县	全椒县客运及公交枢纽中心	1000
4	黄山区	东黄山国际小镇基础设施工程谭家桥客运中心站	1000
5	石台县	仙寓山旅游客运站	800
6	阜阳市	阜阳城北综合客运枢纽站	380

附件2

多式联运示范工程创建补助资金绩效目标表

专项名称	多式联运示范工程创建补助资金—合肥市地方铁路铁公水多式联运示范工程			
主管部门	合肥市交通运输局			
本次下达财政资金： (万元)	600			
年度目标（2022）	<p>目标1：完成十八公里铁路专用线大修工程，进一步提高专用铁路的使用率，盘活地方铁路优质物流存量资产，为多式联运业务开展奠定基础。</p> <p>目标2：大力发展集装箱运输，拓展集装箱多式联运业务。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	指标1：2022年多式联运线路	≥8条
			指标2：2022年大宗货物多式联运量	≥225万吨
			指标3：2022年集装箱多式联运量	≥0.007万TEU
			指标4：2022年综合运输价格下降率	≥25%
		质量指标	指标1：工程质量符合要求	达标
			指标2：经费支出合规性	合规
		时效指标	指标1：多式联运基础设施建设完成时限	按时完工
			指标2：补助资金到位及时性	及时
		成本指标	指标1：项目成本控制	不超概算
		效益指标	经济效益指标	指标1：对缓解交通压力，促进经济增长的影响程度
	社会效益指标		指标1：对运输市场良性发展的保障程度	明显
	生态效益指标		指标1：对节能减排降碳的影响	明显
	可持续影响指标		指标1：对交通运输条件改善，构建功能完善、布局合理的多层次、全方位货运服务体系的影响程度	明显
	满意度指标	服务对象满意度指标	指标1：客户满意度	≥95%

多式联运示范工程创建补助资金绩效目标表

专项名称	多式联运示范工程创建补助资金—服务于安徽制（智）造长三角—“一带一路”国际走廊中欧班列集装箱多式联运示范工程			
主管部门	合肥市交通运输局			
本次下达财政资金： （万元）	600			
年度目标（2022）	目标1：合肥中欧班列2022年开行700标准列 目标2：合肥国际陆港项目基地一期竣工			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	指标1：2022年多式联运线路	≥10条
			指标2：2022年大宗货物多式联运量	≥40万吨
			指标3：2022年集装箱多式联运量	≥10万TEU
			指标4：2022年综合运输价格下降率	≥20%
		质量指标	指标1：工程质量符合要求	达标
			指标2：经费支出合规性	合规
		时效指标	指标1：多式联运基础设施建设完成时限	项目一期完成
			指标2：补助资金到位及时性	及时
		成本指标	指标1：项目成本控制	符合规定
		效益指标	经济效益指标	指标1：对缓解交通压力，促进经济增长的影响程度
	社会效益指标		指标1：对运输市场良性发展的保障程度	明显
	生态效益指标		指标1：对节能减排降碳的影响	明显
	可持续影响指标		指标1：对交通运输条件改善，构建功能完善、布局合理的多层次、全方位货运服务体系的影响程度	明显
	满意度指标	服务对象满意度指标	指标1：客户满意度	≥90%

多式联运示范工程创建补助资金绩效目标表

专项名称		多式联运示范工程创建补助资金—淮北市中国碳谷绿色多式联运示范工程		
主管部门		淮北市交通运输局		
本次下达财政资金： (万元)		600		
年度目标（2022）		目标1：实现精煤、焦炭、农产品大宗货物多式联运运量150万吨，同比增长约24%。 目标2：实现运费收入1.67亿元。 目标3：实现焦炭贸易收入3.8亿元。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	指标1：2022年多式联运线路	≥7条
			指标2：2022年大宗货物多式联运运量	≥150万吨
			指标3：2022年集装箱多式联运运量	≥4.6万TEU
			指标4：2022年综合运输价格下降率	≥15%
		质量指标	指标1：工程质量符合要求	达标
			指标2：经费支出合规性	合规
		时效指标	指标1：多式联运基础设施建设完成时限	按时完工
			指标2：补助资金到位及时性	及时
		成本指标	指标1：项目成本控制	不超概算
		效益指标	经济效益指标	指标1：对缓解交通压力，促进经济增长的影响程度
	社会效益指标		指标1：对运输市场良性发展的保障程度	明显
	生态效益指标		指标1：对节能减排降碳的影响	明显
	可持续影响指标		指标1：对交通运输条件改善，构建功能完善、布局合理的多层次、全方位货运服务体系的影响程度	明显
	满意度指标	服务对象满意度指标	指标1：客户满意度	≥90%

多式联运示范工程创建补助资金绩效目标表

专项名称		多式联运示范工程创建补助资金—皖北徽商物流港公水铁示范工程		
主管部门		蚌埠市交通运输局		
本次下达财政资金： (万元)		600		
年度目标（2022）		目标1：2022年实现多式联运线路2条；目标2：2022年计划多式联运量货物约12万吨；目标3：2022年预计集装箱多式联运量达4000箱；目标4：2022年实施多式联运后，联运线路综合运输价格下降16%。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	指标1：2022年多式联运线路	≥2条
			指标2：2022年大宗货物多式联运量	≥12万吨
			指标3：2022年集装箱多式联运量	≥0.4万TEU
			指标4：2022年综合运输价格下降率	≥16%
		质量指标	指标1：工程质量符合要求	达标
			指标2：经费支出合规性	合规
		时效指标	指标1：多式联运基础设施建设完成时限	按时完工
			指标2：补助资金到位及时性	及时
		成本指标	指标1：项目成本控制	不超概算
		效益指标	经济效益指标	指标1：对缓解交通压力，促进经济增长的影响程度
	社会效益指标		指标1：对运输市场良性发展的保障程度	明显
	生态效益指标		指标1：对节能减排降碳的影响	明显
	可持续影响指标		指标1：对交通运输条件改善，构建功能完善、布局合理的多层次、全方位货运服务体系的影响程度	明显
满意度指标	服务对象满意度指标	指标1：客户满意度	≥90%	

多式联运示范工程创建补助资金绩效目标表

专项名称	多式联运示范工程创建补助资金—通江达海公铁水并举助力制造业降本增效马鞍山快捷物流多式联运示范工程			
主管部门	马鞍山市交通运输局			
本次下达财政资金： (万元)	600			
年度目标（2022）	目标1：增加一条以上多式联运线路。 目标2：完成大宗货物多式联运量150万吨以上。 目标3：集装箱运输增加100TEU以上。 目标4：综合运输价格下降率达到56%。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	指标1：2022年多式联运线路	≥6条
			指标2：2022年大宗货物多式联运量	≥150万吨
			指标3：2022年集装箱多式联运量	≥0.18万TEU
			指标4：2022年综合运输价格下降率	≥30%
		质量指标	指标1：工程质量符合要求	达标
			指标2：经费支出合规性	合规
		时效指标	指标1：多式联运基础设施建设完成时限	按时完工
			指标2：补助资金到位及时性	及时
		成本指标	指标1：项目成本控制	不超概算
		效益指标	经济效益指标	指标1：对缓解交通压力，促进经济增长的影响程度
	社会效益指标		指标1：对运输市场良性发展的保障程度	明显
	生态效益指标		指标1：对节能减排降碳的影响	明显
	可持续影响指标		指标1：对交通运输条件改善，构建功能完善、布局合理的多层次、全方位货运服务体系的影响程度	明显
	满意度指标	服务对象满意度指标	指标1：客户满意度	≥90%

多式联运示范工程创建补助资金绩效目标表

专项名称		多式联运示范工程创建补助资金—芜湖宝特物流多式联运示范工程		
主管部门		芜湖市交通运输局		
本次下达财政资金： (万元)		600		
年度目标（2022）		目标一：充分发挥铁路场站及线路等资源优势，增加多式联运线路；降低多式联运综合运输成本。 目标二：围绕运输结构调整，重点增加“散改集、公转铁”运输作业量。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	指标1：2022年多式联运线路	≥2条
			指标2：2022年大宗货物多式联运量	≥50万吨
			指标3：2022年集装箱多式联运量	≥2万TEU
			指标4：2022年综合运输价格下降率	≥20%
		质量指标	指标1：工程质量符合要求	达标
			指标2：经费支出合规性	合规
		时效指标	指标1：多式联运基础设施建设完成时限	按时完工
			指标2：补助资金到位及时性	及时
		成本指标	指标1：项目成本控制	不超概算
		效益指标	经济效益指标	指标1：对缓解交通压力，促进经济增长的影响程度
	社会效益指标		指标1：对运输市场良性发展的保障程度	明显
	生态效益指标		指标1：对节能减排降碳的影响	明显
	可持续影响指标		指标1：对交通运输条件改善，构建功能完善、布局合理的多层次、全方位货运服务体系的影响程度	明显
	满意度指标	服务对象满意度指标	指标1：客户满意度	≥90%

多式联运示范工程创建补助资金绩效目标表

专项名称		多式联运示范工程创建补助资金—安徽港口物流有限公司服务长江经济带公铁水多式联运示范工程		
主管部门		铜陵市交通运输局		
本次下达财政资金： (万元)		600		
年度目标（2022）		目标1：多式联运中转能力提升30万吨； 目标2：多式联运产值增加5%； 目标3：多式联运节能减排1.2万吨二氧化碳排放		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	指标1：2022年多式联运线路	≥10条
			指标2：2022年大宗货物多式联运量	≥400万吨
			指标3：2022年集装箱多式联运量	≥0.3万TEU
			指标4：2022年综合运输价格下降率	≥30%
		质量指标	指标1：工程质量符合要求	达标
			指标2：经费支出合规性	合规
		时效指标	指标1：多式联运基础设施建设完成时限	按时完工
			指标2：补助资金到位及时性	及时
		成本指标	指标1：项目成本控制	不超概算
		效益指标	经济效益指标	指标1：对缓解交通压力，促进经济增长的影响程度
	社会效益指标		指标1：对运输市场良性发展的保障程度	明显
	生态效益指标		指标1：对节能减排降碳的影响	明显
	可持续影响指标		指标1：对交通运输条件改善，构建功能完善、布局合理的多层次、全方位货运服务体系的影响程度	明显
满意度指标	服务对象满意度指标	指标1：客户满意度	≥90%	

多式联运示范工程创建补助资金绩效目标表

专项名称	多式联运示范工程创建补助资金—黄山市徽州现代物流园公铁(水)联运中心多式联运示范工程			
主管部门	黄山市交通运输局			
本次下达财政资金： (万元)	600			
年度目标（2022）	<p>目标1：创新推广先进运输组织方式，大幅提高黄山市大宗货物和集装箱多式联运的比例；</p> <p>目标2：推进多式联运信息开放共享；</p> <p>目标3：完善提升多式联运枢纽功能，完成黄山站货场改造工程（集装箱办理站）项目；</p> <p>目标4：常态化运行“黄山—合肥—塔什干”茶叶班列，打通宁波舟山港海铁联运通道，完善黄山至宁波外贸海铁联运双向通道，为黄山市外贸企业提供了一条安全稳定、经济高效的物流运输新通道。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	指标1：2022年多式联运线路	≥3条
			指标2：2022年大宗货物多式联运量	≥60万吨
			指标3：2022年集装箱多式联运量	≥0.15万TEU
			指标4：2022年综合运输价格下降率	≥20%
		质量指标	指标1：工程质量符合要求	达标
			指标2：经费支出合规性	合规
		时效指标	指标1：多式联运基础设施建设完成时限	按时完工
			指标2：补助资金到位及时性	及时
		成本指标	指标1：项目成本控制	不超概算
		效益指标	经济效益指标	指标1：对缓解交通压力，促进经济增长的影响程度
	社会效益指标		指标1：对运输市场良性发展的保障程度	明显
	生态效益指标		指标1：对节能减排降碳的影响	明显
	可持续影响指标		指标1：对交通运输条件改善，构建功能完善、布局合理的多层次、全方位货运服务体系的影响程度	明显
	满意度指标	服务对象满意度指标	指标1：客户满意度	≥90%

附件3

道路运输站场建设补助资金绩效目标表

专项名称		道路运输站场建设补助资金		
主管部门		淮南市交通运输局		
本次下达财政资金： (万元)		1000		
年度目标（2022）		目标：竣工验收，交付使用。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	指标1：综合客运枢纽建设个数	1
			指标2：普通客运站建设个数	0
			指标3：站场建设面积（平米）	7581.5
		质量指标	指标1：工程质量符合要求	达标
			指标2：经费支出合规性	合规
		时效指标	指标1：综合客运枢纽和普通客运站建设完成时限	按时完工
			指标2：补助资金到位及时性	及时
		成本指标	指标1：项目成本控制	不超概算
		效益指标	经济效益指标	指标1：投入运营站场的客车（包含公交车）进站经营情况
	社会效益指标		指标1：投入运营的站场对促进就业的影响程度	明显
	生态效益指标		指标1：客运场站建设、环保设备配置符合《汽车客运站级别划分和建设要求》	达标
	可持续影响指标		指标1：对交通运输条件改善的影响程度	明显
	满意度指标	服务对象满意度指标	指标1：群众满意度	≥90%
			指标2：司机满意度	≥90%

道路运输站场建设补助资金绩效目标表

专项名称	道路运输站场建设补助资金				
主管部门	阜南县交通运输局				
本次下达财政资金： (万元)	1000				
年度目标（2022）	目标：2022年底前客运站完工				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	
	产出指标	数量指标	指标1：综合客运枢纽建设个数	0	
			指标2：普通客运站建设个数	1	
			指标3：站场建设面积（平米）	10434	
		质量指标	指标1：工程质量符合要求	达标	
			指标2：经费支出合规性	合规	
		时效指标	指标1：综合客运枢纽和普通客运站建设完成时限	按时完工	
			指标2：补助资金到位及时性	及时	
		成本指标	指标1：项目成本控制	不超概算	
		效益指标	经济效益指标	指标1：投入运营站场的客车（包含公交车）进站经营情况	达标
			社会效益指标	指标1：投入运营的站场对促进就业的影响程度	明显
	生态效益指标		指标1：客运场站建设、环保设备配置符合《汽车客运站级别划分和建设要求》	达标	
	可持续影响指标		指标1：对交通运输条件改善的影响程度	明显	
	满意度指标	服务对象满意度指标	指标1：群众满意度	≥90%	
			指标2：司机满意度	≥90%	

道路运输站场建设补助资金绩效目标表

专项名称		道路运输站场建设补助资金			
主管部门		全椒县交通运输局			
本次下达财政资金： (万元)		1000			
年度目标（2022）		目标：2022年底前建成完工并投入运营			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	
	产出指标	数量指标	指标1：综合客运枢纽建设个数	0	
			指标2：普通客运站建设个数	1	
			指标3：站场建设面积（平米）	59980	
		质量指标	指标1：工程质量符合要求	达标	
			指标2：经费支出合规性	合规	
		时效指标	指标1：综合客运枢纽和普通客运站建设完成时限	按时完工	
			指标2：补助资金到位及时性	及时	
		成本指标	指标1：项目成本控制	不超概算	
		效益指标	经济效益指标	指标1：投入运营站场的客车（包含公交车）进站经营情况	达标
			社会效益指标	指标1：投入运营的站场对促进就业的影响程度	明显
	生态效益指标		指标1：客运场站建设、环保设备配置符合《汽车客运站级别划分和建设要求》	达标	
	可持续影响指标		指标1：对交通运输条件改善的影响程度	明显	
	满意度指标	服务对象满意度指标	指标1：群众满意度	≥90%	
			指标2：司机满意度	≥90%	

道路运输站场建设补助资金绩效目标表

专项名称	道路运输站场建设补助资金			
主管部门	黄山区交通运输局			
本次下达财政资金： (万元)	1000			
年度目标（2022）	目标1：完成主体工程及室内室外装修，开始绿化、停车场等附属工程施工 目标2：本年度计划完成投资1600万元			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	指标1：综合客运枢纽建设个数	0
			指标2：普通客运站建设个数	1
			指标3：站场建设面积（平米）	44500
		质量指标	指标1：工程质量符合要求	达标
			指标2：经费支出合规性	合规
		时效指标	指标1：普通客运站建设完成时限	按时完工
			指标2：补助资金到位及时性	及时
		成本指标	指标1：项目成本控制	不超概算
		效益指标	经济效益指标	指标1：投入运营站场的客车（包含公交车）进站经营情况
	社会效益指标		指标1：投入运营的站场对促进就业的影响程度	明显
	生态效益指标		指标1：客运场站建设、环保设备配置符合《汽车客运站级别划分和建设要求》	达标
	可持续影响指标		指标1：对交通运输条件改善的影响程度	明显
	满意度指标	服务对象满意度指标	指标1：群众满意度	≥90%
			指标2：司机满意度	≥90%

道路运输站场建设补助资金绩效目标表

专项名称	道路运输站场建设补助资金			
主管部门	石台县交通运输局			
本次下达财政资金： (万元)	1000			
年度目标（2022）	目标1：完成主站楼室内装饰70%。 目标2：室外广场及停车场完。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	指标1：综合客运枢纽建设个数	0
			指标2：普通客运站建设个数	1
			指标3：站场建设面积（平米）	8300
		质量指标	指标1：工程质量符合要求	达标
			指标2：经费支出合规性	合规
		时效指标	指标1：综合客运枢纽和普通客运站建设完成时限	按时完工
			指标2：补助资金到位及时性	及时
		成本指标	指标1：项目成本控制	不超概算
		效益指标	经济效益指标	指标1：投入运营站场的客车（包含公交车）进站经营情况
	社会效益指标		指标1：投入运营的站场对促进就业的影响程度	明显
	生态效益指标		指标1：客运场站建设、环保设备配置符合《汽车客运站级别划分和建设要求》	达标
	可持续影响指标		指标1：对交通运输条件改善的影响程度	明显
	满意度指标	服务对象满意度指标	指标1：群众满意度	≥90%
			指标2：司机满意度	≥90%

道路运输站场建设补助资金绩效目标表

专项名称	道路运输站场建设补助资金			
主管部门	阜阳市国资委			
本次下达财政资金： (万元)	380			
年度目标（2022）	目标：2022年年底项目主体建设完工			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	指标1：综合客运枢纽建设个数	0
			指标2：普通客运站建设个数	1
			指标3：站场建设面积（平米）	38972
		质量指标	指标1：工程质量符合要求	达标
			指标2：经费支出合规性	合规
		时效指标	指标1：综合客运枢纽和普通客运站建设完成时限	按时完工
			指标2：补助资金到位及时性	及时
		成本指标	指标1：项目成本控制	不超概算
		效益指标	经济效益指标	指标1：投入运营站场的客车（包含公交车）进站经营情况
	社会效益指标		指标1：投入运营的站场对促进就业的影响程度	明显
	生态效益指标		指标1：客运场站建设、环保设备配置符合《汽车客运站级别划分和建设要求》	达标
	可持续影响指标		指标1：对交通运输条件改善的影响程度	明显
	满意度指标	服务对象满意度指标	指标1：群众满意度	≥90%
			指标2：司机满意度	≥90%

信息公开类别：主动公开

安徽省财政厅办公室

2022年5月31日印发
